



**MÁS INFORMACIÓN:**  
[www.somoschoapa.cl](http://www.somoschoapa.cl)  
Casa Abierta Illapel.

**DOCUMENTO DE TRABAJO:  
FORO RECUPERACIÓN DEL BORDE RÍO  
SÍNTESIS SESIÓN N°2**  
11 de noviembre de 2014, Casa Abierta, Illapel.

**PROPÓSITO DEL FORO:**

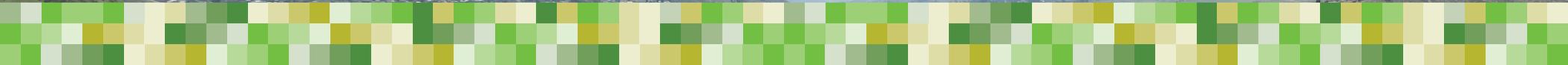
Concordar propuestas de uso del borde del río, buscando generar alternativas de espacios públicos que respondan a las necesidades de Illapel y que expresen la aspiración de crecimiento con calidad de vida.

**A) PARTICIPANTES:**

Historiador de la comuna, skaiter, junta de vecinos, comercio, locomoción colectiva, Asogremi, Administrador Municipalidad de Illapel.

**B) PROGRAMA:**

- a) Presentación síntesis foro anterior.
- b) Presentación criterios de la propuesta de remodelación de calle Ignacio Silva.
- c) Diálogo: dudas, respuestas y opiniones.



## C) RESUMEN DE LAS INTERVENCIONES:

### SOBRE SÍNTESIS FORO ANTERIOR: PARQUE BORDE RÍO

Se pregunta por el plan de la Municipalidad para sacar los relaves de la zona urbana, lo cual se exige en una nueva normativa. Se manifiesta que en este foro se hará referencia al tratamiento de los dos relaves que están en la zona propuesta para el Parque Borde Río: Esperanza y San Jorge.

Se exponen dudas sobre la superficie que ocupan los relaves en el borde río, entre 3 y 4 hectáreas. Previo a la realización de los estudios no se puede identificar con certeza esa información, pero se cree que aproximadamente esa sería la superficie.

Vecinos del borde río expresan sus dudas respecto a si el nuevo PRC permitirá construir viviendas en ese sector.

Administrador Municipal, explica que actualmente el PRC no permite construir vivienda en esa zona, pero que la propuesta del nuevo PRC sí lo permitirá, ya que se contará con la zona de parque como mitigación de riesgo. No obstante el PRC estará aprobado aproximadamente en 3 años más, y tendrá una vigencia de 10 años.

### SOBRE LA ESTACIÓN DE TREN

Un conocedor de la historia de la ciudad, hace referencia a la que la estación se construyó en 1960, por lo que no habría mayor problema en que desapareciera. Lo único que se debería conservar es el “lugar donde estaba la antigua estación”. Propone una réplica pequeña de la antigua estación de trenes, la cual conserve la escalera y el radier que son originales. Las veredas antiguamente eran como se busca dejar ahora el nuevo proyecto: amplias para los peatones y había muchos naranjos.

Illapelina dice que son muchos los recuerdos y hermosas vivencias entorno a la estación, considera que se debería dejar algo, ya que hay historia tras ella.

Se rescata de manera positiva el trabajo que se ha realizado en los foros, ya que considera que ayuda a que la comunidad discuta, reflexione y exprese sus opiniones.

Líder de los skater expresa que el desarrollo tiene consecuencias en las comunidades y menciona que Minera Los Pelambres hace que no exista mucho apoyo a Somos Choapa, porque la gente sabe que es el principal participante. Sin embargo, considera que hay que aprovechar lo que la Minera les quiere devolver, porque “no nos están regalando nada, sino que están devolviendo lo que nos quitaron”. Apoya la idea de que la estación no tiene ningún valor histórico.

### SOBRE LOS CRITERIOS DE PROPUESTA DE REMODELACIÓN DE CALLE IGNACIO SILVA

Dirigente Taxis Avenida Ignacio Silva, expresa que ellos llevan años en el sector de la avenida y su duda es que pasará con su gremio (30 taxis básicos). Se le responde que están considerandos en el diseño del proyecto, pero no donde están actualmente, debido a que es riesgoso, sino que a los costados de la avenida, en bolsones de estacionamiento diseñados para taxis y colectivos.

Se propone que debiese haber estacionamiento reservados para discapacitados, ya que si van a dejar las calles aledañas para estacionamiento de autos privados, va a significar una gran dificultad para las personas que tienen problemas con su desplazamiento.

Se pregunta por qué la municipalidad se ha demorado tanto tiempo en implementar sistema de cobro de estacionamiento. Administrador Municipal menciona que se ha demorado debido a que la primera licitación se declaró desierta y que está en curso una nueva licitación de parquímetros para cobro de estacionamiento entre Buin e Independencia.

Presidente de la UNCO de JJ.VV. urbanas, expresa que no sólo hay que ver el tema desde el punto de vista del peatón o del automovilista, sino que desde el punto de vista de la ciudad: qué gana la ciudad con este tipo de proyectos y cómo puede crecer de la mejor manera.

Se manifiesta la preocupación por los árboles. Mencionan que no debiesen cortar los árboles y si se tuviera que hacer, que se instalen árboles grandes.

Se pregunta por el espacio para los jóvenes skater. Respecto a esto se manifiesta que existen 9 hectáreas donde sí se puede considerar un área para un skatepark. Sin embargo, el Administrador Municipal menciona que la municipalidad está tomando medidas para implementar este espacio en un lugar más cercano y a corto plazo.

Somos Choapa expresa que al invitar a los comerciantes (kioscos pequeños) de la Avenida Ignacio Silva, ellos manifestaron la necesidad de contar con espacios, y por eso mismo, que se les tomará en cuenta en la remodelación.

